M96·Check Check-Bericht

BERICHT NR. MUSTER-0001
ERSTELLT 11.09.2026 · BEARBEITUNG 19 H

FAHRZEUG	**911 Carrera (996) Coupé**
MODELLJAHR	2002 (FIN Stelle 10: „2“)
MOTOR	M96/03, 3,6 l, 235 kW
GETRIEBE	6-Gang manuell
LAUFLEISTUNG	118.400 km (Inserat)
ANGEBOTSPREIS	27.900 € VB
VERKÄUFER	Privat, 2. Hand seit 2018
GRUNDLAGE	24 Fotos, 11 Scheckheft-Seiten, 4 Rechnungen
NICHT BEURTEILBAR	Unterboden hinten, Ölstand, Kaltstart (kein Video)

Geringes Risiko · Risiko mit Budget · Hohes Risiko

Gelb: Risiko mit Budget. Vor dem Kauf Endoskopie und Nockenwellenwerte

Solide Basis mit gepflegtem Innenraum und plausibler Laufleistung. Aber: einreihiges IMS-Lager ohne Tauschnachweis, Ölspuren an der Getriebeglocke und ein ungleiches Rußbild der Endrohre. Die Entscheidung liegt bei dir. Wenn du ihn willst, plane das Budget aus Abschnitt G ein und kläre vorher die Fragen aus Abschnitt F.

A Die drei wichtigsten Befunde

1. **IMS-Lager einreihig, kein Retrofit dokumentiert.** Modelljahr 2002 hat die kritische Lagervariante. In 4 Rechnungen und 11 Scheckheft-Seiten findet sich kein Hinweis auf einen Tausch.
2. **Ölnebel an der Unterkante der Getriebeglocke (Foto 14).** Typisches Bild bei undichtem Kurbelwellen-Dichtring (RMS). Allein kein Drama, aber ein klarer Hinweis, dass Kupplung, RMS und IMS zusammen fällig werden.
3. **Endrohre ungleich verrußt, rechts deutlich dunkler als links (Foto 9).** Kann harmlos sein, kann aber auf Ölverbrauch einer Zylinderreihe hindeuten. Ohne Endoskopie der Laufbahnen würde ich nicht kaufen.

B M96-Risikoprofil

NACH MODELLJAHR, MOTOR UND UNTERLAGEN

BAUGRUPPE	EINORDNUNG	STATUS
IMS-Lager Zwischenwellenlager	MJ 2002 = einreihiges Lager, die Variante mit den höchsten Ausfallquoten. Kein Nachweis über Retrofit.	HOHES RISIKO
Zylinderlaufbahnen	Ungleiches Rußbild der Endrohre. Keine Angaben zum Ölverbrauch im Inserat.	PRÜFEN
RMS Kurbelwellen-Dichtring	Ölnebel an der Getriebeglocke sichtbar.	UNDICHT WAHRSCHEINLICH
Nockenwellen-Verstellung	Keine ausgelesenen Werte vorhanden, kein Kaltstart-Video.	OFFEN
Kühlsystem	Frontkühler 2023 gereinigt (Rechnung), Wasserpumpe 2018 erneuert.	IN ORDNUNG
Kupplung	Letzter Tausch nicht dokumentiert, bei 118.000 km absehbar fällig.	EINPLANEN

M96·Check

BERICHT NR. MUSTER-0001
911 CARRERA (996) · MJ 2002

C Unterlagen-Check

SCHECKHEFT UND RECHNUNGEN

JAHR	EINTRAG	KM
2002–2013	Inspektionen lückenlos, Porsche-Vertragswerkstatt	bis 81.300
2014–2017	**Keine Einträge, keine Rechnungen.** Vier Jahre ohne Nachweis.	–
2018	Inspektion freie Werkstatt, Wasserpumpe + Thermostat erneuert	96.100
2021	Inspektion freie Werkstatt, Zündkerzen	108.900
2023	Ölwechsel, Frontkühler gereinigt	115.200

Laufleistung plausibel: im Schnitt knapp 5.000 km pro Jahr, Stände steigen durchgehend. Die Lücke 2014–2017 fällt mit dem Kilometersprung von 81.300 auf 96.100 zusammen. Frage an den Verkäufer, siehe Abschnitt F.

D Foto-Befunde

NUMMERN WIE IM INSERAT

Foto 14 — **Getriebeglocke von unten** — BEFUND
Feuchter Ölfilm an der Unterkante, Staub gebunden. Spricht für eine länger bestehende, leichte Undichtigkeit am RMS.

Foto 9 — **Endrohre** — BEFUND
Rechts schwarz verrußt, links hellgrau. Aufnahme vermutlich nach Kurzstrecke, deshalb nicht eindeutig.

Foto 5 — **Front, Kühlereinlässe** — OK
Sauber, kein Laub sichtbar. Passt zur Rechnung von 2023.

Foto 19 — **Motorraum** — OK
Ölstand-Messstab nicht abgebildet, Motor optisch trocken von oben. Kein Hinweis auf Kühlmittel-Ausblühungen.

Foto 22 — **Fahrersitz-Wange** — OK
Leichte Falten, kein Durchscheuern. Passt zur Laufleistung.

E Red Flags im Inserat

„IMS kein Thema, Motor läuft top“	Ohne Rechnung ist das eine Behauptung. Bei MJ 2002 ist IMS immer ein Thema.
„Nur ernsthafte Anfragen, keine Probefahrt ohne Anzahlung“	Ungewöhnlich bei Privatverkauf. Kein Ausschlussgrund, aber bei der Terminabsprache klären.
Nur ein Unterbodenfoto, kein Kaltstart-Video	Gezielt nachfordern, siehe Nachricht unten.

M96·Check

BERICHT NR. MUSTER-0001
911 CARRERA (996) · MJ 2002

F Nachricht an den Verkäufer

ZUM KOPIEREN

Hallo,

danke für das ausführliche Inserat. Bevor ich einen Termin mache, hätte ich noch ein paar Fragen:

1. Gibt es eine Rechnung über einen IMS-Lagertausch oder ein Retrofit? Wenn nein: Wann wurde zuletzt die Kupplung erneuert?
2. Können Sie mir ein Kaltstart-Video schicken (Motor kalt, ca. 60 Sekunden, Blick auf Auspuff und Ton am Motor)?
3. Wurden die Nockenwellen-Abweichungen schon einmal ausgelesen (PIWIS oder Durametric)? Falls ja, gerne ein Foto der Werte.
4. Wie hoch ist der Ölverbrauch auf 1.000 km ungefähr?
5. Gibt es für 2014 bis 2017 Belege über Wartung, auch aus einer freien Werkstatt?
6. Wären Sie mit einer Endoskopie der Zylinder in einer Werkstatt vor Ort einverstanden? Die Kosten übernehme ich.

Vielen Dank und viele Grüße

G Verhandlungshebel

RICHTWERTE, FACHWERKSTATT, REGIONAL UNTERSCHIEDLICH

POSITION	BEGRÜNDUNG	RICHTKOSTEN
IMS-Retrofit + Kupplung + RMS	Einreihiges Lager ohne Nachweis, RMS undicht, Kupplung absehbar fällig. Ein Arbeitsgang, Getriebe ist ohnehin draußen.	3.200 – 5.000 €
Endoskopie Laufbahnen	Kamera-Blick in die Zylinder vor dem Kauf, damit du nicht mit einem Motorschaden verhandelst.	200 – 400 €
Nockenwellen-Werte auslesen	Per Diagnosetester (PIWIS/Durametric) am warmen Motor, ohne Demontage. Soll: 0 ± 6° KW.	80 – 120 €
Echter Preis	**27.900 € Angebot plus einzuplanende Arbeiten**	**31.400 – 33.400 €**
Verhandlungsrahmen	Bei unauffälliger Endoskopie erfahrungsgemäß durchsetzbar	−2.500 bis −3.500 €

RICHTWERT Teile (IMS-Kit ca. 1.000–1.200 €, Kupplungssatz ca. 450–700 €) plus 11–15 h zu 150–200 € in einer freien Porsche-Werkstatt. Kein Angebot. Bei auffälliger Endoskopie gilt: Rot.

H Deine nächsten Schritte

1. **Nachricht aus Abschnitt F senden.** Keine Antwort auf Frage 1, 2 oder 6 = weitersuchen.
2. **Bei plausiblen Antworten:** Termin mit Endoskopie und Auslesen der Nockenwellen-Werte in einer Porsche-Fachwerkstatt nahe dem Verkäufer vereinbaren.
3. **Mit Abschnitt G verhandeln** und Zusagen des Verkäufers **schriftlich in den Kaufvertrag** (z. B. „keine bekannten Ölverluste“). Beim Privatkauf ist die Gewährleistung meist ausgeschlossen, schriftliche Zusicherungen gelten trotzdem.



Phillip Seeger
Kfz-Technikermeister · Geprüfter Betriebswirt (HwO)

Dieser Bericht ist eine fachliche Einschätzung auf Grundlage der vom Auftraggeber bereitgestellten Inseratsdaten, Fotos und Unterlagen. Er ersetzt keine Untersuchung des Fahrzeugs vor Ort, keine Probefahrt und kein Wertgutachten. Verborgene Mängel, die auf dem Material nicht erkennbar sind, können nicht ausgeschlossen werden. Kostenangaben sind unverbindliche Richtwerte.